

...a, której przeszła klęska.

Karkł z podróży po wybrzeżu belgijskim.

Ostenda, w lipcu.

Kapitelka nadmorskie w okresie przed sezonem a zwłaszcza już po sezonie, czynia wrażenie opustoszałego, zaniedbanego, kąpielowiczów prawie nie ma, a zniszczenia miejscowości. Pozostają deski, skłapy i drzwi, pozostają sklepy, w których jeszcze uca reszki zabawek i kosmów kąpielowych, pozostały też i ci, którzy ujadli pistno całej okolicy, która jeszcze niedawno temu letniską pełną wesołego zżycia. Jest w masach pokoi nad morzem.

Dzisiaj, kiedy przejeżdża się przez belgijskie wybrzeże morskie, to opustoszałe domy w Ostendzie, Middelharcu, Nieuport, tak jak Panna są olbrzymią, szarym ciałem nietykalną nierozpoczętego jeszcze sezonu — choć, gdy się spojrzeć na kalendarz, to dochodzi się do przekonania, że ten sezon już dawno powinien być się rozpoczynał — ale tak nie było.

Jestni tragedja przepiękna, radek i zabawy z tych miejscowości.

W Ostendzie, tam, gdzie szeroki bulwar nadmorski przechodził od szczytu półwyspu wytworzonej bezczynności w torowy, zajęte przez trąd ludzi i prace, tam, gdzie koczowała się port, tam też można zobaczyć pierwszą ślady dąplera co minionej walki.

Pożegnane dzwiny w dachach i ścianach hoteli i will, które spoglądają z wysoko, wydm na morze, pożywane nieraz aż do fundamentów fasady domów, rozbite mury nadbrzeżne, które miały chronić miasto na wypadek ataku od strony morza, to wszystko świadczy o tem, że Anglie, gdy Ostenda musiała zostać poddana i gdy zacieli się Niemcy, bezwzględnie ostrzeliwali to belgijskie miasto.

Jeśli nie wyrażono więcej szkód, to należy przypisać nie okaleczenia Anglików, ale energicznej i szybkiej obronie wybrzeża przez wojska niemieckie.

Wzdłuż całego wybrzeża, ale także i w samym mieście na wielu miejscach widać ślady po pociskach i szkody wyrządzone przez bomby lotnicze. Mieszkańcy, którzy zostali w mieście, opowiadają, że obecnie zniszczenia odpowiadają tylko części tej dewastacji, jaką wywrzadła wojna światowa i ci, którzy nie są tego.

Wyobraźmy sobie w rozmowie z nami, co powiedzą niekiedy, gdy powrócą i zbierzą ewo domy niennarozbite, lub tylko nieznacznie uszkodzone. Z Ostendy oczywiście.

większość mieszkańców uciekła.

Ulice były zupełnie nulle, także i w centrum miasta, gdzie mieszka ludność okolicy. Także i tutaj nakłoniona ludność do ucieczki, opowiadając niestworzone rzeczy o postępowaniu Niemców.

Obecnie — jak to nam opowiadają — powien robotnik portowy, — mogli mieszkańcy przekonać się o zmianie wreszcie przeciwnie. Oglądali oni zniszczony obecnie dworzec portowy, w pobliżu którego rozmawialiśmy. Zauważył on, że miał natomiast okazję do przyglądnięcia się postępowaniu Anglików. Schemat ten pamięta czas nie-miejskiej okupacji Ostendy w czasach wojny światowej i miał obecnie możność porównania.

Później, kiedy dochodziliśmy wzdłuż wybrzeża w kierunku Dunkierki, mieliśmy jeszcze nieraz sposobność widzieć ślady postępowania Anglików. W innych miejscowościach pozostali mieszkańcy opowiadali nam, jak żyli angielscy żołnierze w malach miejscowościach kąpielowych i nuregowanych wzdłuż wybrzeża. Widzieliśmy obraz dalskiego zniszczenia wewnątrz domów. Można sobie wyobrazić, jakiego miasteczka o Anglikach obrabiali Belgowie, którzy widzieli to zachowanie się Anglików i mogli wnioskować, że Angielez zachowywali się w innych domach podobnie. Opowiadali nam o tem dość ostro, nie miłmo to z wielkim oburzeniem.

Przeważając daleko domów potrzebny był natychmiast informować przez powstałych i można sobie wyobrazić do jakiegoś sędu musieli oni dojść, gdy stwierdzili, że to niemożono im zapowiedzieć przed opuszczeniem ich ojczyzny, a co innego miało miejsce po ich wyjeździe.

Ich Panna.

Wewnątrz domów widok nie przedstawiał się inaczej, niż na wybrzeżu. Gdzie tylko między domami leżała jakaś luka, przez którą można było przebiec się z szerokiej drogi na wybrzeże, to zaraz wykazywał się odraz Anglii i Francuzi, a nie jak uszczęśliwili dotrzeć wraz ze swymi ewakuowanymi, dziełami i innymi sprzętem wrócić do morza.

Na leśnych wioskach, których domy nie zostały uszkodzone, gdzie wreszcie niemieckie wojska znalazły dotrzeć do wybrzeża, to

zamiast wrzawy w płasku nadbrzeżnym i tam pozostały.

Im dalej ucieka do budownictwa podległego rodzaju pomostów do lądowania wojak na okręty. Podczas obchowy morza ustawiono samochód koło samochodu na trawie, w kierunku wodna, tak, że motor miał koło motora. Na dachach samochodów położono deski i w ten sposób zbudowano przewoźny pomost. Do którego mogły przybyć na szerokiej przestrzeni ludzie zmuszeni wielkich okrętów transportowych.

Obecnie jeszcze morze raz po raz wyrzaca na brzeg szczątki ludzi, samochodów, parowców, zniszczonych przez niemieckie artylerie, albo też przez bomby, zrzucone przez niemieckie samoloty.

Przez długi jeszcze czas nie będzie można biegać po plażę tego wybrzeża, aby nie zauważyć na każdym kroku śladów wojny. Tam, który samolot zostawiony nad plażą, podczas przypływu do połowy zalaną wodą, tam znowu widzimy przewrócone działo przeciwlotnicze cieższego kalibra, tam zaś ciężkie samochody pancernne, ugraznione w piasku, gdzieś dalej znowu widzimy ciężkie motocykle zezersowane jeden koło drugiego, tam znowu samochody ciężarowe, porzucone w uszczę, a obok akrylny amunicji, opróżnione zalewisko do połowy.

Podczas odpływu można zobaczyć zalewisko już przez plażę zasłane karabinami, torby skórzane, części umundurowania itd.

A gdy odwrócimy oczy ku miastu, wówczas zobaczymy poza szerokiemi wydmami, wznajającymi się w osiedle, zniszczone domy i znowu sprzęt wojenny, a wódcy chwiejący się na wietrze trawy zarośnięte groby, na których ustawiono proste krzyże i zawieszono żołnierskie hełmy. Jakaś lotnicza reka składa na nich skromne bukiety kwiatów...

Olbrzymia zdobycz wojenna.

Niezwykle trudnym zadaniem jest zapo-

znakowanie i odtransportowanie tej niezliczonej zdobyczy. Im bliżej jesteśmy Dunkierki — tam więcej widzimy sprzętu wojennego. Jak daleko około sięga — wszystkie, jeszcze dalej — już w kilka godzin po katastrofie — widzimy na wybrzeżu, na morzu, na wydmach, na skrajach dróg, w kanałach, gdzie przetrwały cały kraj, samochody i pojazdy, działa i dział, amunicję i broń, części mundurów i przedmioty wykwalifikowania, porzucone w nieopiecznym chaosie.

Są to szczątki armii,

tej armii, która określano jak „najlepiej wykwalifikowaną”, jaką kiedykolwiek wysłał europejski kraj w Anglii do Francji.

Od kilku tygodni żołnierze niemieccy pracują nad zaprowadzeniem tutaj po rzadku i ludu, ale jeszcze tygodnia upłynę, zanim zostaną wyszkołowane przesładowane do właściwego miejsca przeznaczenia. Calej tej pracy dokonują ubrani w brązowe mundury ludzie, których grupy na pierwszy rzut oka wydają się być oddziałami robot armii. Są to

członkowie 2. zw. „organizacji Todta”.

znanej z komunikatów o budowie „walu zachodniego”. Są oni używani wszędzie tam, gdzie konieczna jest planowa a szybka praca w interesie armii niemieckiej.

Widzieliśmy tych ludzi, jak budowali mosty, jak zasympali wyrwy w ziemi, powalali bomb wybuchu bomb lotniczych, widzieliśmy ich, jak usuwali resztki wyszczepionych w nowelach mostów, widzieliśmy wreszcie, podczas podróży wzdłuż wybrzeża do Dunkierki, jak w największym trybie wycofywali wrota szkielety zniszczonych samochodów angielskiego korpusu ekspedycyjnego.

Jak daleko chętnością i bezplanową była ludność Anglików, znikła to z widoku, jakie napaściwały niemal na każdym kroku. Tam np. po drugiej stronie wąskiego kanału widzimy

kolumnę samochodów, która ugrzęzła w polu, zasadenem ziemiakami.

Zasieniamy więc w jaki sposób samochody te się znalazły i co one tam miały robić.

Prawdopodobnie jechali one szosą do Dunkierki i gdy droga została zapieczona, ustawiali aktywnie drogę przez pola w ten sposób dotarli do kanału, skąd już nie mogli się wydostać. Próba przedarcia się przez pola była równoległa do kanału, prowadzącej z przeciwną stroną kanału, nie udało się i wtedy porzucono wozy, które były płażę, płaski, ładowanie, maszyni, samow. pary, budy gmachowa, płaszczy nieprzemakalne, zbudną belizną a nawet przyrządy drobniaki żołnierski jak teczki, teleskopy, lupy, narzędzia. Wiosną, tego wyszalekiego dnia teraz wiatr, deszcz, mroź, co, co jeszcze nie tak dawno temu było nieporozumienie stracone i zabezpieczone przed nieporodą.

Tło tego tragicznego zniszczenia stanowią białe kwiaty ziemiaków, wśród których brzoza chrząstka, czerwone kielichy polnych maków i kłosek pszenicy, która ma biec na grozę wojny dojrzewa w blaskach lotnego słońca...

CIKAWOSTKI.

Dalekie podróże po bezkresnych okrzach morza i oceanów stały się możliwymi dzięki Genueńczykowi Flavio Gioja, który wynalazł busola.

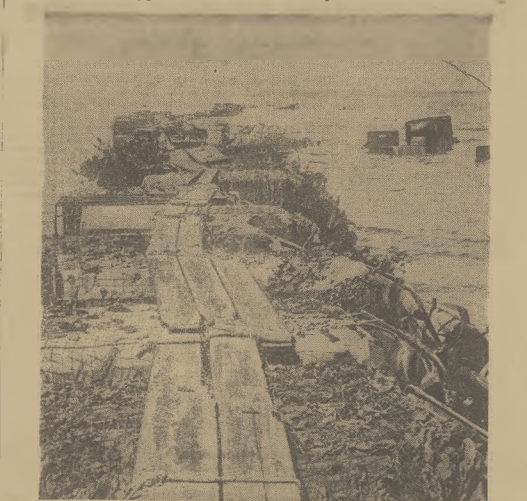
Czas Odrodzenia słynny z wielu wszechstronnych ludzi. Leonardo da Vinci zasłynął nie tylko jako matematyk, przyrodnik, filozof, ale był ponadto genialnym malarzem, rzeźbiarzem, anatomem, architektem, złotnikiem, mechanikiem, konstruktorem statków, odlewarem armii, w końcu poetą i przyrodnikiem.

Wzorem wszechstronności był też architekt Alberti. Wiele dziełowych rzeczy opowiedział o jego sztuczach gimnastyki, jak z miejsca przekształcał przy stojących ludzi, jak ujmował najdłuższe konie i t. p.

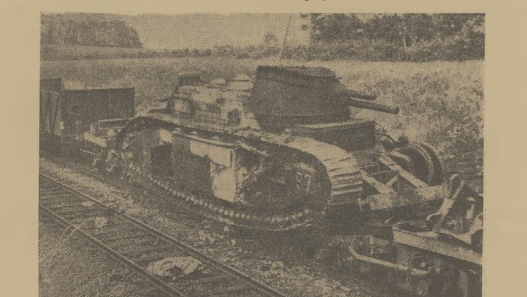
Współcześni podziwiali jego utwory muzyczne, mimo, że muzyki nauczyli się bez nauczyciela. Studiował on prawo, następnie matematykę i fizykę, przyczem zajmował się różnymi rzemiosłami, począwszy od szewstwa. Był ponadto zdolnym malarzem, a portrety robił jednokrotnie z pamięci. Zasiłny też jako pisarz, przyczem potwócił się niezwykle, ale i językiem włoskim.

Z wyjątkiem kilku tytułów, o których pergaminy orzekają, że są dziedzicznymi na zawsze, tytuły szlacheckie nie są przekazywane w Chinach w ten sam sposób, co w Europie. Syn dygnitarza, zajmującego najwyższe stanowisko księcia pierwszego stopnia, jest księciem tylko drugiego stopnia, a jego syn będzie księciem trzeciego stopnia, a do tytułu szlacheckiego cesarskiego drugiego stopnia przypisuje Polakom następnym pokoleń schodzi coraz niżej, chyba, że nowa nominacja postępie nie, któryś z dynastów wyżej, na drabinie społecznej.

Miała tylko podziwiać głęboką mądrość prawa, które ponia potomków rodziny, nie umniejszając się niczem przybytki krajowi w ciągu dwudziestu pokoleń.



Na wybrzeżu zbudowane na dachach zabito płonych do połowy samochodów pomost do lądowania wojak.



Wzdłuż torów kolejowych stoją zniszczone czołgi.



Na samochód i miedzi pili raz po raz sąpotała się na poligonie, uszkodzone samochody